



～ご報告～ 2026年8月号

なかまを元気に!

中間市議会議員

地域情報を発信中!

柴田こうじ

中間市監査委員



ホームページ



Instagram

Instagram フォロワーさん4,800人を超えました



重要!

中間市の新しい公共交通

AIオンデマンドバス 「のるーと中間」

概要

AIを活用したオンデマンドバスが、
市内の移動をもっと便利に、もっと快適に!



導入車両イメージ

2026年
10月1日
運行開始
(予定)



運行エリア

中間市全域 (16km²)



運営主体

中間市



運行

合同会社ほほえみ中間、
ひかり第一交通株式会社



運行開始日

2026 (令和8) 年10月1日 (予定)



運行形態

区域運行
(道路運送法第4条に基づく
一般乗合旅客自動車運送事業)
ミーティングポイント (乗降拠点) を
約213箇所 に配置予定



車両

乗客定員8名の
ワンボックス車両 3台



運行日

毎日
(但し、お盆 8/13～8/15、
年末年始 12/29～1/3 は除く。
年 356日)



運行時間

9:00～17:00
(土日祝は 10:00～15:00)



予約手段

電話 (外部コールセンターへ委託)
・アプリ・中間市公式LINE
(会員登録必要)
7日前から乗車 30分前まで受付



運賃

300円
★小児・障がい者・介護者は100円
★乳幼児は無料



決済手段

現金・回数券・交通系IC・
電子マネー
(クレジットカードによる
アプリ内事前決済也可)

9月に説明会開催予定

10月1日運行開始予定

皆様とともに歩んだ1年。 これからも **なかまを元気に!**

ごあいさつ

昨年6月15日の中間市議会議員選挙において、皆様から温かいご支援を賜り、当選させていただいてから、早いもので1年が経ちました。

この1年間、市民の皆様との対話を何より大切にし、一人ひとりの声に真摯に耳を傾け、その思いを市政へ届けることを使命として、全力で活動してまいりました。

今日まで歩いてこられましたのも、ひとえに皆様からの温かいご支援と励ましのおかげです。心より感謝申し上げます。

これからも「なかまを元気に!」を原点に、市民の皆様の声を大切にしながら、子育て支援、福祉、防災、教育、地域活性化など、地域が抱えるさまざまな課題に誠実に取り組んでまいります。

皆様からいただいた信頼と期待にお応えできるよう、初心を忘れることなく、「住み続けたい、住んでよかった」と実感できる中間市の実現に向け、これからも全力で活動してまいります。

今後とも、変わらぬご指導、ご支援を賜りますよう、心よりお願い申し上げます。

市民の皆さん・関係団体の皆さん・市職員の皆さん、ご協力頂きありがとうございます。

●停止線を設置し、歩行者の安全性が向上しました。



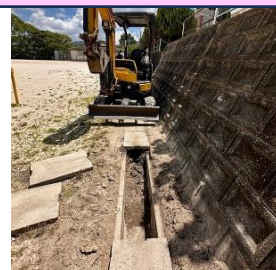
垣生公園入口



私の活動のほんの一部です



●中間南小学校運動場の側溝浚渫工事が実施され、水はけが改善されました。





中間市中長期財政収支試算を踏まえた持続可能な財政運営

6月定例会「一般質問」



柴田広辞議員
新風クラブ



**中間市中長期財政収支
試算を踏まえた持続可
能な財政運営**

本年の中間市中長期財政収支試算では、令和8年度に約74億円ある基金が、令和13年度には枯渇する見通しが示された。市長はこの結果をどのように受け止めているか。

市長 人口減少や少子高齢化、公共施設の老朽化などにより、将来的に安定した行政サービスの提供に影響を及ぼす恐れがあると認識している。一方で、この試算は将来起り得る課題を早期に把握し、対策を講じるためのものと考えている。

議員 財政悪化の主な要因は何か。

総務部参事 人口減少等により歳入環境が厳しくなる一方で、老朽化した公共施設の更新など、多額の行政需要が今後10年間に集中することが主な要因である。

議員 今後どのような対応を進めていくのか。

総務部参事 限られた財源の中で事業の優先順位を明確にし、事業の「選択と集中」を進める。事業の必要性や費用対効果、市民ニーズなどを総合的に判断し、公共施設についても統廃合を含めた適正配置を検討していく。

議員 財源確保策について問う。

総務部参事 地域経済を活性化させ、財政基盤そのものを強化するため、新たな企業や研

究施設の誘致、特産品開発、さらには新たな文化・産業の創出や地域通貨の活用による経済の活性化やAIオン

デマンドバスの導入、シテイプロモーションの強化など地域全体のにぎわいと活力の創出に注力している。併せてRPAや生成AI等

のデジタル技術の活用により、業務の効率化を徹底し、行政サービスの維持と経営の効率化の両立を目指していく。

議員 今回の試算を中間市の将来に対する重要な警鐘と受け止めている。将来世代に負担を先送りしないためには、財政規律を保った行政運営と将来を見据えた選択と集中が必要である。市民の皆様と情報共有しながら、持続可能で次世代に責任あるまちづくりに全力で取り組んでいく。

総務部参事 地域経済を活性化させ、財政基盤そのものを強化するため、新たな企業や研



柴田こうじ プロフィール 1971年5月生まれ

柴田こうじ

検索

- 明願寺幼稚園
- 中間市立中間南小学校
- 中間市立中間南中学校
- 九州国際大学付属高等学校
- 日本福祉大学 社会福祉学部卒業

■グリーンプラザ開発(株) 常務取締役

■遠賀川駅南土地地区画整理組合 理事

【主な経歴】

議会運営委員会 委員長

遠賀・中間地域広域行政事務組合議会 議長など

【資格】 宅地建物取引士・防災士

家族

妻:昌枝・長男:達也



柴田こうじ後援会事務所

住所:中間市上蓮花寺1丁目2番1号 TEL:093-244-6774

討議資料

なかまを元気に!



【中間市】
令和8年7月31日(金) より
マンホールカードの配布開始!!

ONAGA RIVER PUMPING STATION

【中間市】 還付金詐欺にご注意ください!

市内にお住まいの高齢者を対象に、**中間市の職員を名乗り**、

- 「介護保険料の還付(返金)がある」
- 「口座番号を教えてください」
- 「生年月日を確認させてほしい」

などと言って個人情報を聞き出そうとする**不審な電話**が確認されています。

! 中間市役所が、このような電話で**口座番号や生年月日などの個人情報を聞くことは絶対にありません。**

不審な電話があっても、**個人情報は決して伝えず、いったん電話を切ってください。**

要注意! 「ATMに行って手続きをしてください」と言われたら、**100%詐欺**です!
 還付金の受け取りのためにATMを操作することはありません。

少しでも不安を感じた場合は、一人で判断せず、**ご家族や金融機関、警察へすぐにご相談ください。**

【お問い合わせ先】
中間市 保健福祉部 介護保険課 保険係
 〒809-8501 福岡県中間市中間一丁目1番1号
 TEL: 093-246-6243 FAX: 093-244-0579

筑豊電気鉄道 2027年3月 新型車両 デビュー!!

より安全・快適・便利な電車を目標として、新しい車両が登場します!

◆ 老朽化車両の代替として導入
 老朽化した3000形の車両の代替として、令和8年～令和11年度の4年間で年1編成ずつ車両を更新し、新車両の導入を行う予定です。

新型車両導入費用 **3億9,480万円**

- ◆ 中間市筑鉄電車更新事業費補助金 約2,500万円
- ◆ その他 筑豊電気鉄道、国、福岡県、北九州市、直方市 (中間市令和8年度当初予算説明資料より)

人にやさしいバリアフリー設計
 7000形は、**超低床車両**で人にやさしいバリアフリー設計となっております。

定員数が増加!
 定員数は3000形と比べて16名増加の**112名**(3000形定員数96名)となり、ラッシュ時間帯の輸送力増強を図ります。

「Flower yellow」を採用!
 車体カラーは、新型車両導入にあたりご支援いただいた福岡県、北九州市、中間市、直方市の花を連想する「Flower yellow」を採用しました。

福岡県と沿線3市の花を連想する「Flower yellow」

福岡県(遠賀川) 菜の花	北九州市 ひまわり
中間市 バンジー	直方市 チューリップ

南校区防災訓練

2026/5/30