愛する町田・鶴川のために!

長 谷 川 けい す

はせがわ 圭亮

NEWS Vol.2 2025年4月発行

お手にとっていただきありがとうございます。 「町田市議会3月定例会を傍聴して」

はせがわ圭亮と申します。町田市議会令和7年3月定例会が2月20日(木)から3月27日(木)まで36日間開会しておりました。私も市民の一人として何日間か傍聴してきました。今回のNEWSでは市議会を傍聴して感じた感想をお届けします。

①多摩モノレール町田ルートの延伸開通時期について「多摩モノレール町田ルート(多摩センター〜町田間)は一体いつの完成予定か?」よく聞かれることがあります。今定例会で「北側延伸(東大和市の上北台〜瑞穂町の箱根ヶ崎間)の5-6年後がめど。」という市長答弁がありました。北側延伸が2030年代半ば以降ですから早くとも2040年頃となります。用地買収も大部分はこれからですからさらに完成が遅くなる可能性が大いにあります。忠生地域を通ることで鉄道交通空白地帯解消となるかと思いますが、完成はかなり先のためまずはバス交通の拡充等優先的に行う必要があると私は考えます。

②鶴川地域の小中学校統廃合計画に関して

文教社会常任委員会で「第30号議案 町田市立学校設置条例の一部を改正する条例」が可決されました。鶴川三小と鶴川四小を廃止し、2026年4月に鶴川三小の位置に「鶴川中央小学校」を開校するものです。この統廃合を1年延期することを求める請願も出されましたが不採択となりました。『「路線バス通学が基本」の中、路線バスの本数が少ないことや渋滞により遅延する事』『統合時児童数737人学級数24クラスとマンモス校になることへの対応策』『2029年完成予定の新校舎(鶴川四小の位置)建設が始まるが新校舎の維持管理費をどう考えてい



るか』等の課題に市は解決 策を用意できておらず、現 段階では延期すべきと私は 考えています。

> その他「(仮称)町田市立 国際工芸美術館」の整備計 画に関しても不可解な点が 多いと感じました。

お困りごと・ご意見等あ りましたら遠慮なく下記連 絡先までご連絡ください。

<u>出典:多摩都市モノレール町田方面延伸促進パンフレット</u> (2022年12月発行) (PDF・4,191KB)

https://www.city.machida.tokyo.jp/kurashi/sumai/kotsu/tetsukido/tamamonorail/tamamonorail.files/mono_p_202212.pdf



はせがわ圭亮(長谷川圭亮) プロフィール

1997(平成9)年2月28日生まれ 真光寺3丁目在住

けいしょう幼稚園・鶴川第四小学校 出身 日本大学文理学部社会学科 卒業

日本大学大学院文学研究科

社会学専攻社会学コース 中途退学 衆議院議員秘書・参議院議員公設秘書・ 私立学校職員を経て町田市内で活動中! 社会調査士・防災士 上級救命技能認定 骨髄バンクドナー登録

真光寺3丁目町内会 2025年度副会長 一般社団法人町田青年会議所

町田交通安全協会鶴川第1支部

町田市消防団第三分団第六部

町田市赤十字奉仕団

日本大学町田桜門会 他地域諸団体に所属

趣味:街歩き・サッカー観戦(FC町田ゼルビアファン)・映画鑑賞・乗り物乗車(電車、バス、飛行機)

発行:はせがわ圭亮

TEL:090-4931-0839



、、、 選挙ドットコム 政治家ページ





←<mark>各種SNS</mark>アカウン ト!友だち追加・フ ォロー・いいねお待 ちしています。

政策:鶴川駅に優等列車停車&本数増便を!

小田急線1日平均乗降人員と平日の運行本数抜粋

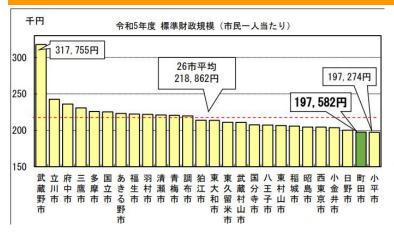
	2023年度数值		2025年3月17日改正時点			2025年3月17日改正時刻表		
駅名	人	順位	快速急行 停車	急行 停車	準急 停車	平日上り の本数	平日下り の本数	平日本数 合計
町田	254,478	3	0	0	0	287	317	604
新百合ヶ丘	112,951	10	0	0	0	341	397	738
鶴川	59,849	16	×	×	0	121	114	235
向ヶ丘遊園	54,816	18	×	0	0	260	231	491
千歳船橋	54,215	19	×	×	0	163	170	333

小田急電鉄HP(https://www.odakyu.jp/company/railroad/users/ならびに https://www.odakyu.jp/station/timetables-download.html)をもとにはせがわ作成

鶴川駅は準急・各駅停車が 停まる駅でありますが、同じ 準急・各駅停車駅である千歳 船橋駅よりも1日の本数が少な い現状があります。また急行 停車駅である向ヶ丘遊園駅よ りも鶴川駅の方が乗降客数が 多い現状があります。

町田市議会議事録を調べる と、平成5年(1993年)9月定例会 で「鶴川駅に急行を停めた い」という市長答弁があり、 幾度となく議会や政治家自身 が鶴川駅急行停車を訴えてき ましたが実現しておりません。 ぜひとも実現させましょう!

コラム:町田市の財政



令和5(2023)年度決算町田市の財政 (https://www.city.machida.tokyo.jp/shisei/gyouzaisei /cost/jyouhousashi/shinozaisei_sassi/R5machidashin ozaisei.files/r5kessan.pdf)P47より引用

「町田市の財政は豊かなの?厳しいの?」と聞かれることがあります。左記は多摩26市における「市民一人当たりの標準財政規模」のランキングですが、町田市はワースト2です。標準財政規模が低いと、財政力が弱く、財源不足に陥る可能性があります。

また、自治体における貯金となる財政調整基金ですが、2024年度末は106億3218万円であったものが、2025年度末には51億6285万1千円の見込みであり貯金自体も1年間で半減する見込みです。災害発生時等に思い切った対策ができない可能性があり、はせがわは1年間で財政調整基金を半減させたことは行き過ぎで、ある程度残しておく必要があると考えます。

また、町田市は1983年から2009年まで地方交付税 の不交付団体でしたが、現在は交付団体です。(2024 年度不交付団体は都内だと立川市など12団体)

最近の活動





←消防団員として真光寺町 内会の餅つき大会に参加 町田市議会議員の秋田し づかさんと地域回り↓





↑町田青年会議所に所属。 20歳〜40歳の地域を愛する仲間 と共に積極的に活動しています。