

早ともゆき

はやともゆき

くらしを支える中道改革 比例代表は 中道

第1の柱
一人ひとりの幸福を実現する、
持続可能な経済成長
への政策転換



第3の柱
選択肢と可能性を
広げる包摂社会
の実現



解散

主権者のみなさんの出番です!

高市内閣総理大臣による、今回の衆議院解散総選挙。

総理によれば自身の内閣への信認と、「責任ある積極財政」への賛否を問う解散総選挙。寒い時期、雪害などの懸念。

しかも、あまりに短期間の配慮なき選挙執行。しかし、日本国の方針を決めるための主権者たる、みなさんの出番は、ここに、用意されました。

中道改革連合 公認 衆議院議員候補 滋賀3区 早ともゆき

1974(昭和49)年3月13日 福井県小浜市生まれ 神奈川県出身

1997年 早稲田大学社会科学部卒業

2015年 行政書士登録 京都市にて行政書士はにわ手続相談所開業

2018年 国会議員政策担当秘書資格試験合格

以後、参議院議員公設第一秘書、衆議院議員政策担当秘書を務める
この昨年末まで、衆議院の議員会館にて勤務

【座右の銘】 旋乾転坤(せんけんてんこん)

プロフィール

第2の柱
現役世代も安心できる
新たな社会保障モデル
の構築



中道改革連合
Centrist Reform Alliance

5つの柱

第4の柱
現実的な外交・
防衛政策と
憲法改正論議の深化

第5の柱
不断の政治
改革と
選挙制度改革

そして、中道改革連合、爆誕!
滋賀3区に、早(はや)現る!

対立をあおり、分断を深める政治ではなく、
対立点を見極め、合意形成を積み重ね、

生活者ファーストの政策を
着実に前へと進める中道政治…

この中道改革連合綱領に賛同し、結集することを
決意し、地元の皆様のご縁を得て、立候補する
ことにいたしました。

早ともゆきは声を聴き ともゆきは声を聴き 生活者目線の課題に挑戦!



家計と生活者に安心を

- 消費税に飲食料品0%税率導入を
- 後から住民税が追いかけてこない安心
(個人住民税の現年課税化)

現在の個人住民税は、所得税と異なり、前年所得で課税を行うため、転職や定年退職により、所得が減少した場合の負担感という積年の課題に、生活者ファーストの観点から、是正するよう取り組みます。



事業者に安心を

- 消費税インボイスの2割特例
延長の声に応えます

インボイスに対する不満は多く聞くところです。一方、インボイスは消費税制度を導入する国では一般的な制度もあります。また、よく言われる複数税率だから、インボイスがなければならないという説明は、正しくないと理解します。廃止を求める事業者の声にも耳を傾けつつ、いわゆる「2割特例」の適用期間が本年9月までであるため、さらなる延長を求めます。



環境と生活を向上させる 科学技術の振興

蓄電池の開発支援、ペロブスカイト太陽電池の開発支援・普及促進など、未来を拓く技術の社会実装を促すべく取り組みます。そのための資源の確保、開拓を、制度・予算面で後押しします。



政治家に品格を

- 国保逃れスキームのような制度の悪用にNO

健康保険制度の制度の穴を正すよう尽力し、皆さんの怒りに応えます。違法でない、しかし政治家がそれをやつてはいけない。それが政治家の品格。これをお約束します。



高市内閣の不安や政策転換に国民の声を

- コメ政策もう一回ひっくり返す

高市内閣で変更となったコメの需要に応じた生産回帰、石破内閣時代に決断した増産方針に戻しましょう。こうした政策転換を、寒い時期の総選挙を通じて変えましょう。

農地の集約、小規模経営体の担い手の高齢化など、農業の課題を見据え、直接支払制度を通じて、生産者の経営には安心を、輸出も含めた増産による安定した供給で、消費者には安心を

- 国是である非核三原則堅持

累次の国会決議を積み重ねて確立した「非核三原則」は堅持し、高市内閣へ懸念する皆さんの声に応えます。

JR草津線の 利便性向上



少なくとも京都への直通運転本数増強、関西線との連絡向上で広域的な鉄道ネットワークと沿線の活性化を!

地域の大動脈、 国道1号線の整備改良 (4車線化、渋滞解消)



証紙貼付位置