

鎌倉市議会議員



地域政党 鎌倉

世代を超えて支えあえるまちへ

細川まなか

令和8年5月21日発行

議会レポート

11

育児と
介護の
二刀流



自転車
環境整備

大船駅の駐輪場不足、その後の対策は？

多くの市民の方からのご意見を受け、昨年12月議会の一般質問で細川が大船駅周辺の駐輪場の不足問題の解消を市に求めました。その後も担当課との話し合いを繰り返し、現在市は以下の対策を実行、または検討しています。

1. 利用状況を見て「満」「空」表示を調整

これまで定期利用枠を確保したうえで一時利用を受け入れていたため、定期利用者が少ない日は、駐輪スペースに空きがある状態でも満車表示となり、空きがあるのにとめられない状態に。これを受け市は巡回員を配置し、その日の定期利用の状況を確認して、スペースに余裕がある場合は満車表示を一時的に解除、一時利用者を受け入れる措置を開始。

2. 西口に新たな駐輪場

大船駅西口から栄光坂へ続く道沿いに新たな駐輪場を整備予定。西口側で足りない原付を主に受け入れる。しかし用地の整備や管理業者の選定などが必要で、すぐには使えない。令和9年度からの利用開始を想定か。また、駅から500m程度の距離があり、徒歩にすると7分程度であることも課題。

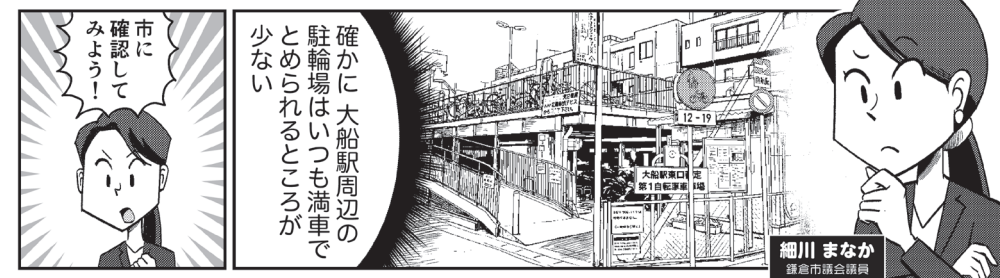
3. 駐輪場代の統一＆無料時間の短縮を検討

駐輪代が安く設定されている一部の駐輪場で値上げをし、他の駐輪場への分散化を促すことを検討しているとのこと。また、買い物利用時の回転率向上を期待し、現在2時間までの無料時間を短縮することも検討している。

4. 「満」「空」掲示板を拡大

大船駅周辺の各駐輪場の満車、空車状況を把握できる掲示板は、現在大船駅東口の芸術館通りにある暫定第2駐輪場のみ。これを全ての駐輪場の入り口で確認することができる状態や、WEB上で確認できる方法も含めて検討中とのこと。

大船駅の駐輪場不足！大型立体駐輪場が作れない理由は？



ご意見・ご相談はお気軽に LINE 又はメールでどうぞ！

hosokawa.manaka.official@gmail.com