

ペットの多頭飼育問題について

今治で発生した多頭飼育問題の解決や殺処分の減少に向けて、県は今後どのように取り組んでいくのか



少子高齢化や核家族化など社会環境の変化による孤独・孤立や生活困窮など様々な要因を背景として、不適正飼養が顕在化しており、中でも、多頭飼育の問題は深刻化すると解決が困難となるため、予防と事案の早期発見、早期対応に加え、地域における生活環境維持と動物愛護の観点から、行政はもとより関係機関や団体等が連携して取組を進めることが重要と認識しております。

このため県では、国のガイドラインに基づき、動物愛護団体や市町など関係機関と連携して、適切な指導・支援などの取組を推進しており、個々の事案に応じて地域住民を含めてチームで問題解決に取り組む体制を整備し、状況の把握と改善指導を行っております。さらに、動物愛護推進懇談会に社会福祉協議会や警察関係者を加え、飼主への福祉的支援と動物愛護の観点から対応を強化しているところでございます。

また、収容された動物の譲渡を促進するため、譲渡仲介者の対象を個人から県内外の団体へ拡大するとともに、今年度からはSNSを活用して動物愛護センターによる譲渡の情報を発信するなど、殺処分の減少に取り組んでおります。今後は、動物愛護推進懇談会や全市町が参画する連絡会議等を通じ、早期発見につながる飼育実態の把握方法や動物愛護団体等に対する支援策を検討することとしており、人と動物が共生する豊かな地域社会の確立に向けて取り組んでまいりたいと考えております。(保健福祉部長)

SPECIAL THANKS to ehimekenmin

今議会の一般質問は県民の皆様からいただきました疑問や要望から作成させていただきました。ご縁に感謝!

繁忙期を見据えてサイクリングロードの危険地帯の植木伐採

サイクリングロードで「車と自転車が視界の悪さからいつ事故が起こるか危ない箇所がある」という要望を受け、県担当者と現地視察。伐採のみならず一部は撤去して視界を確保する事を確認いたしました。



伯方の当該地域で対応を協議



しまなみ海道は生活道路。台風7号8号に伴う梅雨前線の影響による大雨での通行止について今後の対応

平成30年西日本豪雨災害以来、2度目の通行止を受けて島しょ部との往来が不能となり大多数の方に影響を及ぼしました。本四連絡高速道路さんにお伺いし、現状報告、今後の対策について協議させていただきました。現状の安全基準は、前述の豪雨災害時のり面崩落を受け、改定された新基準で、今治IC(170mm)及び大三島IC(130mm)の連続雨量が規定に達すると通行止というオペレーション。それぞれの雨量が違うのは土質の違いなどによるものです。ご心配の救急車などの緊急車両の通行については万全を期して対応している事です。もちろん有事がない事を前提ではございますが、①連続雨量の見直し(国道33号線で実績あり)や、②2車線化(のり面崩落時に復旧が早い事例)、③アナウンスの広域化(チラシなどアナログも視野に)④代替え手段の確保など要望して参ります。



長尾所長からご報告及び意見交換

今治工業高校の未来

高校教育改革の実効的な展開に向けた今回のパイロットケースで、県立高校の魅力向上を図るとしてありますが、今治工業高校では、高度専門職人材の養成や地元高等教育機関・企業への接続支援にどう取り組むのか



産業イノベーション教育促進事業で採択されました!

造船業が、国の成長戦略17分野に選定され、2035年に年間建造量を倍増させる目標が表明されている中、県教育委員会では、平成28年に全国でも数少ない機械造船科を設置し、造船人材の確保・育成に努めてきたところでございますが、今回の国における造船の国際競争力強化に向けた取組を受け、現在、高度専門人材の育成に向けたパイロットケースとして、国の高校教育改革促進事業の申請を行っているところでございます。

具体的には、海事都市を支える人材育成拠点としての役割を担う今治工業高校に、最先端設備を導入し、大学や企業等と共同利用を図りながら、業界が求める人材を踏まえた最先端技術の習得や技術者による資格取得に向けた指導のほか、地元の協力による質の高いインターンシップの実施など、市、企業、大学等と連携し、実践的かつ高度な技術力を備えた人材の育成に取り組みたいと考えております。

また、同校の機械造船科を改編し、造船の定員を増員するとともに、全国唯一となる造船系専攻科を設置し、卒業後の愛媛大学海事産業特別コースへの編入など、大学との連携を強化するほか、社会人のリスキリング等にも対応するなど、地域・産業界・大学等との連携の下、同校を企業や学校の枠を超えた海事産業全般の学びの場へと改革し、地域の未来を創る人材育成拠点として機能強化を図ってまいりたいと考えております。(教育長)



第76回全国植樹祭えひめ2026 天皇后両陛下をお迎えして

前年度、農林水産委員会の委員として準備を進めてきた「全国植樹祭えひめ2026」が60年ぶりに愛媛県で天皇后両陛下に御臨場いただき盛大に開催されました。両陛下の来県は実に27年ぶりという事で、前日には直接お迎えする事も叶い、夜に特別開催された行幸啓にも参加させていただき、県議会議員として身に余る体験をさせていただきました。



仮設のお野立て所にて



行幸啓では提灯をふってお迎え



各種SNSで日々の活動を発信しております。是非、フォローをお願いいたします!



愛媛県議会議員「稼げる愛媛県へ変える！」

おばたけ源



県政報告 令和8年度 8月号

お気軽にお電話ください #このまちはもっと稼げる

お問合せ先: 090-8690-8518 (おばたけ携帯)

政務活動事務所: 愛媛県今治市共栄町2-3-21
連絡先: [TEL]0898-34-7155
[FAX]0898-33-2244 [メール]ehime@obatake-gen.com



【お詫びと決意】

県議会議員定数等調査特別委員会では次期選挙から議員定数を47名から45名へと削減することが決定しました。

◎宇和島市・北宇和郡選挙区 4名→3名

◎今治市・越智郡選挙区 6名→5名

それぞれ1議席ずつの削減となります。「議員はもっと減らすべき」という声がある一方で、「議員が減れば地域の声が届きにくなる」というご意見もあります。どちらにも大切な考え方があり、簡単に正解を出せる問題ではありません。

私自身、この特別委員会の委員として、そして今治市・越智郡選挙区選出の議員として、最後の最後まで会派や委員会で議論を重ね、地域の思いを背負って全力で訴え、戦い抜いてきました。だからこそ、この決定を受け入れることは、今もなお断腸の思いであり悔しさは言葉では言い表せません。

しかし一方で、現実から目を背けることもできません。前回、定数を50名から47名へ削減した平成17年以降、愛媛県の人口は約20万人減少し、現在は約126万人となりました。今治市・越智郡でも18.2万人から14.7万人へと約3.5万人減少しており、今治市は約7%、越智郡は約11%の人口減少となっています。

また、公職選挙法第15条第8項には「地域間の均衡を考慮する」と定められており、その考え方を踏まえ、東予・南予からそれぞれ1議席ずつ削減するという判断となりました。さらに東予地域の中でも、今治市・越智郡選挙区は人口減少率が最も高い地域でした。これだけが削減理由ではありませんが、人口減少という現実に向き合い、自ら身を切る改革も避けては通れないという判断でもありました。

委員会終了後、愛媛新聞さんの取材では次のようにお答えしました。**「断腸の思いでこの結果を受け止める。しかし、次期選挙で選ばれる今治市・越智郡の5人には、これまでの6人分以上、少なくとも1.2倍以上の働きと覚悟が求められる。」**

私は、この言葉に自らの決意も込めています。今回、今治市・越智郡の議席を守り切ることができなかったことについて、地域の皆さまには大変申し訳なく思っています。だからこそ、この悔しさを前に進む力に変えます。議席は一つ減っても、皆さまの声が県政に届く力まで減らすわけにはいきません。

これまで以上に現場へ足を運び、皆さま一人一人の声を県政へ届け、「おばたけ源がいて良かった」と思っていただけよう、覚悟を新たに全力で働いてまいります。

今後とも、ご指導、ご支援をよろしくお願いいたします。



討議資料



SNSで批判を受けた松山空港のインバウンド客専用バスに関して



調査時のウル、便利到着時では韓国語でインバウンド旅行者専用バスの記載に修正を確認

SNS上で松山空港の話題として「韓国人優遇・日本人差別」の言葉で批判(炎上)されている件について、愛媛県航空政策室のご所見をお伺いしてきました。韓国人専用バスではなく、松山空港〇〇線インバウンド旅行者送迎バス(〇〇にはソウル、プサン、台北と松山空港と航路を開設している先が都度入る)が正式名称であり、松山空港を利用するインバウンド客専用が正式名称となります。

1便で200人程度が搭乗しているインバウンド客が現状のリムジンバスを利用した場合、国内線などを利用する一般の方々に乗れないなどの混乱を引き起こしてしまう為の回避策として2年半前から運行しており、年135億円の経済効果をあげ、外国人宿泊者増加率全国1位の原動力にもなっている重要な案件です。日本人(愛媛県民以外も)向けには、国際線利用促進として駐車場利用料を3,100~5,200円割引で対応しており、どなた様にも対応しております。今後も丁寧な説明で理解を求めているというのが県の見解でありました。詳細や僕からの要望は、SNSに更新しておりますのでご確認ください。